(9) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭58-11418

DInt. Cl.3 B 65 G 47/57 #F 27 D 1/16 識別記号

厅内整理番号 7626-3F 7602-4K

❸公開 昭和58年(1983)1月22日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全13頁)

ூ高い位置から低い位置へあるいは逆に低い位 .置から高い位置へ作業プレートに構築材料を 移送する装置

②特

願 昭57-109670

20世

願 昭57(1982)6月25日

優先権主張 ②1981年6月26日③スウエーデ

ン(SE)398104002-4

⑦発 明 者 ギュンナー・セルヴィン

スウエーデン国マルメ(番地な

⑪出 願 人 マンネスマン・アクチェンゲゼ ルシヤフト

> ドイツ連邦共和国4000デユツセ ルドルフ1マンネスマンウーフ

ア2

個代 理 人 弁理士 奥山尚男

1. 発明の名称

高い位置から低い位置へあるいは逆に低い 位置から高い位置へ作業プレートに構築材 料を移送する装置

2. 特許請求の範囲

(1) とくに、転炉、金属精錬炉、均熱炉等をラ イニングする場合のように内壁を構築するた めに成形炉材を移送するごとく、構築材料の 使用場所の近傍で高い位置から低い位置へあ るいは逆に低い位置から高い位置へ構築材料 を移送する装置であつて、案内を形成してい る荷曲部分を介してスタンドから引き出した 部分により上述のごとく高い位置から低い位 置へあるいは逆に低い位置から高い位置へ移 送を行なり垂直コンペア部分を形成するより スタンドから離れ勝手の方向に部分的に引き

出すことができるエンドレスなチェーン・コ ンペアのスタンドより成る支持構造物を備え た装置において、エンドレスなチェーン・コ ンペア 10 が互に連結されたトラフ区画 11a . lib, lic から構成されていて、スタンド7化 より支えられているフレキシブルなトラフ11 の中を移動するようにされており、チェーン・ コンペナ10といつしょにスタント7から引き 出して、チェーン・コンペアの垂直コンペア 部分に沿つて保護トラフを形成していて、該 保護トラフが前記垂直コンペア部分を部分的 に取り囲んで、構築材料を前記垂直コンペァ 部分上に保持することができることと、フレ キシブルなトラフ11が案内装置 20,21,22を 備えていて、該案内装置 20,21,22 が前配垂 直コンペア部分への移行部を構成しているト ラフ部分でチェーン・コンペア10の移行部分 の円弧状に薄曲した案内を形成しているとと を特徴とする装置。

- (2) 案内装置がトラフ11の向かい合つた両側でスタンドで取り付けられている2つの案内21と支え車または支えローラー22がトラフ区面11a,11b,11cの間でリンク・ピン上に軸支されていることと、案内21が前配移行のでトラフの弯曲部を形成している円弧状に弯曲した前端部21′を備えているととを特徴とする特許求の範囲第1項記載の装置。
- (3) 断面がほぼU字状を呈しているトラフ区面11a、11b、11cが底壁17と2つの平行な傳盤16より成ることと、該倒壁16が内向きに互印のかい合った側面にチェーン・リンク上に取り付けられた案内でローク・リンク上に取り付けられた案内では大大変内がある円弧状に薄曲した移行部分を除いたではチェーン・コンペに薄曲した移行部分を除成しているが、円弧状に薄曲した移行部分を除成しているが、円弧状に薄曲した移行部分を除成しているが、円弧状に薄曲した移行部分を除成しているが、円弧状に薄曲した移行部分を除成しているが、円弧状に薄曲した移行部分

えていることを特徴とする特許請求の範囲第 1項より第4項までのいずれか1項記載の装置。

- (6) 駆動機構が駆動モーター 23により駆動される伝動機構を備えており、該伝動機構がトラフにより担持されている歯車伝動装置とスタンド 2 により担持されているラック 25 より成ることを特徴とする特許請求の範囲第 5 項記載の装置。
- (7) 前記案内がチェーン・コンペア 10 のチェーン・リンクを収容するため互に向かいあつた 個が開口している U 字 状プロフィール材 21 より成ることと、酸 U 字 状プロフィール材がそれぞれラック 25 を担持していて、前配歯 車伝動装置のピニオン 30、31'が前記ラック 25 と噛み合つていることを特徴とする特許請求の範囲第 6 項記載の装置。
- (8) トラフの垂直部分に沿つてトラフの開放倒に当てがうことによりトラフ11を閉止する閉

持開昭58-11418(2)

工は隣接したトラフ区面の案内フランジと協働して前記移行領域でチェーン・コンペアの 円弧状に跨曲した案内面を形成するよう各ト ラフ区面の円弧状に薄曲した案内フランジが 配設されていることを特徴とする特許請求の 範囲第1項または第2項記載の装置。

- (4) トラフのうち 2 つの区面 11a, 11b がチェーン・コンペア 10の 第 ポテェーン・コンペア 10の 第 ポーンを掛け回わすスプロケット 63,64を担持していることと、チェーン・コンペアの 駆動 倒 スプロケットの 駆動 後置がトラフ区面の 1 つに固定されている とを特徴とする特許請求の範囲第 1 項より第 3 項までのいずれか 1 項記載の装置。
- (5) トラフ11がスタンドでとトラフ11の間で作動する駆動装置 23-30によりスタンドで に関して引き出したり引き戻したりすることができ、しかして前配駆動装置がトラフ区面の1つにより担持されている駆動モーター23を備

止手段55を偏えていることを特徴とする特許 請求の範囲第1項より第7項までのいずれか 1項記載の装置。

- (9) 閉止手段がローラー勢から引き出すことができるブラインドの形に作られていて、酸ブラインドが、たとえば、フレキシブルなスチール・ベルト、格子あるいは互に関節状に接続されたブレートより成るストリップから作られていることを特徴とする特許請求の範囲第8項記載の装置。
- (d) トラフ11の前端区面 10a がチェーン・コンペア 10により移送される構築材料を受け取る材料受取ステーション 3 と接続することができることを特徴とする特許情求の範囲第 1 項より第 9 項までのいずれか 1 項配載の装置。
- (1) スタンド7がトラフ11の開放何の上に供給 コンペア45を担持しており、飲供給コンペア 45の一部分45がチェーン・コンペア10の上部 維桁の近傍の適所までトラフの中に下がり勝

手に延在していて、構築材料を前記級桁上に 軟置するようにされていることと、トラフが 供給コンペア 45に関し自由に移動可能に配設 されていることを特徴とする特許請求の範囲 第1項より第10項までのいずれか1項記載の 執置。

(12) 本装置が補助コンペア47を備えていて、該補助コンペア47が構築材料を供給コンペア45 からチェーン・コンペア10上の所定位置に運び移すよう供給コンペア45と協働するとともに、チェーン・コンペア10と協働するようにされていることを特徴とする特許請求の範囲第1項より第11項までのいずれか1項記載の装置。

3. 発明の詳細な説明

本発明は、特許請求の範囲第1項の上位概念に記載されている種類の装置であって、とくに、転炉・金属精錬炉・均熱炉等をライニングする場合のように内壁を構築するために成形炉材を

により表示されており、この転炉1の中に作業でファトホーム2が吊り下げられていると乗るに、該作業ブラットホーム2上、適当な作業の下げがない。作業ブラットホーム2は吊り下げがする。作業ブラットホーム2は吊り下げがするものの大きの大力でである材料を選ぶるといるを受している。といるでは、100円であり、112256-2月に開示されている。

第1図に示されているように、転炉1の口が 開いた上端にブラットホーム6とブリッシまた は本発明に係るコンペア装置に使用するに適し たサポートが取り付けられている。をか、この 種のブラットホーム6等は転炉1に結合されて いるかあるいはコンペア装置に適した支持構造 体が用意されていることが本発明の前提条件で ある。

図示の実施例においては、コンペア装置 5 は

特開昭58-11418 (8)

移送するごとく、高い位置から低い位置へある いは逆に低い位置から高い位置へ作業場所に構 集材料を移送する装置に関する。

上記の目的は、本発明によれば特許請求の範囲の第1項の特徴項と、好適した実施競機を限定した特許請求の範囲第2項より第12項までの特徴項とに限定されている装置により達成されたのである。

以下、本発明を図解した低付図面を参照しながら本発明を詳細に説明する。

上塘が開口した転炉が第1図に参照数字1

ブラットホーム 6 に取り付けられているレールの上に車輪 8 を介して担持されているスタンド7を備えている。したがつて、第1 図と第2 図より明らかなように、スタンド7 は転炉1 上のブラットホーム 6 に取り付けられたレール上を前後に移動可能なワゴンの形に構成されている。

スタンド7は前端に央出部分でを備えていて、 該央出部分では支持ローブ14と協動してリフト 13の支持部材を形成しており、作業ブラットホ

特開電58-1十418 (4)

ーム2と材料受取ステーション3より成るがあることを前配リフト13から吊り下げるとれている。第2図に示されて短っている。第2図に示されて短いいいっとは比較がになった。作業プラットでもというになってもないである。作業である。作業ではないの関ロを通りひた作業である。作業ではないないないないる。

図示の実施例では受取ステーション 3 からチェーン・コンペア 10 の 後端まで、好適にはチェーン・コンペア 10 の全長にわたつて延在している保護装置 11 は、前部区面が参照数字 11 は で表示され、接部区面が参照数字 11 で表示されている。なお、一連の中間区面は参照数字 11 にで表示されている。

各区画はじょりぶな鋼板から作られていて、

上述のように、トラフの区面 11a と 11b と
11c は上部が開口したおけの形に作られている。
第4図に示されている本発明の好適した実施想
様においては、トラフ区面はそれぞれ内部模態
15を備えており、該模整 15はトラフの倒壁 16の

両端と上部が開いた長方形のおけの形に設計されており、おけの隣接端はヒンジ12により互に 関節状に接続されている。ヒンジ12は貫通シャフトなしに設計してもよいが、接述のように買 通ビンを使用してもよい。

したがつて、保護装置11はヒンジ動作により ヒンジ12でたわむようにされたトラフを形成し ている。フレキンブルな保護トラフ11とチェーン・コンペア10は両端部で互に接続されている。 さらにトラフ11の前部区面 11a と後部区面 11b にあるチェーン・コンペア10の前部庭回点と後 部旋回点でスプロケット 63、64が担持されてい て、チェーン・コンペア10が後述の支持部材と 案内部材を介してトラフの倒壁に関し支えられ かつ案内されるととによりチェーン・コンペア 10がトラフ11の中に担持されている。

上述のように転炉上に取けられたスタンド7 は転炉に向かつて前進するとともに転炉から離れ勝手に後退することができ、したがつて、コンペア装置5全体、すなわち、チェーン・コン

間にあつて主として個盤の上級とトラフで区面のでは整17の間に延在している。チェーン・コンパア10は基本的にはスウェーデン公告等許第7712256-25で開示されているチェーン・コンペアと同じ構造に作られている。チェーン・コンペアと同じ構造に作られている。チェーン・10a、10bの間になのチェーン10a、10bの間にないまで、アントラフは様にかいまでは、チェーン・10a、10bの間にないまで、アントラフは様にかいまでは、チェーン・ファックでは、チェーン・ファックでは、カーの内側に移動では、ウェーン・ファックのは後述の目的によりまか、削減状に満曲している。

各トラフ区面の模型 15 は、チェーン・コンペ アの上部と下部の凝析の間で隔壁を形成してい る。

チェーン・コンペア10とトラフ11はいつしょ

に移動するユニットを形成しており、このユニ
ットは案内装置を介して水平部分に沿つてスタ

開昭58-11418(5)

ンド7により支承されていて、スタンド7に関 し移動することができるようになつている。と の案内装置は、口が開いた餌が互に向かい合う より取り付けられていて、スタンド7と接続さ れた平行な2つのV字状プロフィール材21と、 トラフの互に向かい合つた賃壁により水平の軸 上に担持されていて、内側にフランジを備えた 1 つまたは複数の車輪22から構成されており、 該車輪22はU字状プロフィール21の一方のフラ ンジまたは両フランジの鉄に当接している。案 内プロフィール材21はスタンド7の全長にわた つて延在しているととが好ましい。さらに、案 内プロフィール材 21 は前端に第3 図に示されて いるように円弧状に薄曲した延長部分21/を備え ていて、スタンドに沿い水平方向から下向きの 垂直方向にいたる移行領域で転炉の上部開口に 向かつて下向きにトラフを迂回させるとともに、 転炉の前配上部開口を通り抜けてトラフを案内 することができるようになつている。

トラフ11とチェーン・コンペア10はスタンド

てわり、肢歯車26は1・ラフ11 と接続されている シャフト29に回転可能に軸支されている中間歯 車28を介してモーター・シャプトに固定された 歯車27により駆動される。中間歯車28は酸中間 歯車28の外側に配置されているピニオン30に固 定されていて、酸ビニオン30は案内プロブィール 材 21 の上側に固定されたラック 25 と噛み合つて いる。必要な場合、案内プロフィール材21の下 偶にもラック25を固定し、別の中間歯車28を介 して接続された第2のピニオン30が前配ラック 25と晴み合うようにしてもよい。シャフト24を 介してトラフを平衡状態で駆動するようにする。 ため、シャフトの他方の鴆部に歯車26を固定し、 該歯車26が2つの中間歯車を介して案内プロフ イール材 21の上側と下側で 2 つのラック 25と25 と嘈み合つている2つのピニオン30と30を駆動 するようにするととが好ましい。

なお、たとえば、駆動モーターが駆動シャフト上に取り付けられた歯車を介してビニオン 30を直接駆動し、酸ビニオン 30が中間歯車とシャ

7に沿つて駆動装置により移動することができ る。すをわち、トラフ区面に関し固定された収 動モーター23により移動させることができる。 との駆動モーター23は、たとえば、参照数字11b により表示されたトラフ区面を貫通して延在し たシャフト24に固定されていて、酸シャフト24 を駆動するようにされている。シャフト24は、 その他のトラフ区画と同様、このトラフ区面で は倒壁16の外側:(シャフト端上に支持車輪兼象 内車輪22を担持している。もつとも簡単な場合、 駆動モーター23はシャフト24を直接駆動すると とれより車輪22を駆動することができるが、楽 内プロフィール材 21 に関して車輪 22 がスリップ することを避けるため、歯車伝動機構とラック 伝動機構を介して駆動を行なうのが好ましい。 ラック伝動機構はラック25より成り、眩ラック 25はトラフ11とチェーン・コンペア10の移動軌 道全体にわたつて延在しているとともに、スメ ンド7に結合されている。車輪22と、ラフの外 偶との間でシャフト24の蟾に歯車26が固定され

フト上に固定された歯車を介してシャフトを駆動するとにより上述とは異なったやり方でるより上述とは異なったを伝達するようにしてもよい。他の変更伝統構とチェリカの変更においる。他の変更においます。 動モーターはスプロケット伝統構とチェリカを伝統構を介してシャフト24を駆動すると回転ができまり、他のではないにあるいは、アクへ伝達してもよく、カラックへ伝達してもよりにしてもよりにしてもよりにしてもよりにしてもよりにしてもよい。

上述の構成によれば、トラフ11はチェーン・コンペア10といつしょに強制的にスタンドでに関して前後にしかもスリップを伴なりことなく移動し、第2図に示されている位置と転卸1内で占めるチェーン・コンペアとトラフの下端位置との間で必要な移動を行なりことが可能である。

第1図と第2図に示されている反対の婚部位 世の間でスタンド7を移動させるため、スタン ド7上に取り付けられていて、ブラットホーム クからローブを繰り出すようにされた駆動モーターを備えたローブ・ウインチを使用することができる。したがつて、スタンド7を移動させるため、いろいろなタイプの駆動装置を使用して十分に満足するにたる結果をあげることができるが、このような駆動装置の実例を図解することは省略する。しかし、作業プラットホーム

2 と材料受取ステーション 3 といつしょにトラフ 11 とチェーン・コンペア 10 の 9 ち 種 直に たれ下がつた 部分を 不安定状態に するよう な 移動がすこしでも生じることを 防止することができるようにするため、 スタンド 7 を 第 1 図に 示されている位置にしつかりと固定することができることが重要なことである。

6 のととき固定点に固定されたローブ・ディス

第1図より明らかなように、材料受取ステーション3はポルト結合によりトラフ11から吊り下げられている。たとえば、作業プラットホーム2と材料受取ステーション3より成るユニットが転炉1の底に着座した状態を占めている第

特開昭58-11418(6)

2 図に示されている下端位置まで前記ユニット が降下したあと、ポルト結合を行なりよりにし てもよい。しかるのち、スタンドフを第2因に 示されている位置から第1図に示されている前 婚位置に移動させる。この状態でローブ14を九 ぐり寄せて転炉から引き上げ、しかるのちチェ ーン・コンペア 10とトラフ 11を前に向かつて移 動させ、さらに駆動モーター23を回わしてチェ ーン・コンペアとトラフの前端部分を転炉1の 中へ下に向かつて移動させ、前部トラフ区面11 を材料受取ステーション3に到達させる。かく して、作業プラットホーム2と材料受取ステー ション 3 より成るユニットに取り付けられたロ ープ固定部材35に設けられているポルト穴とト タフ区画 11a の前端に設けられている穴に登し 通されたポルトを用いて前部トラフ区画 11a と、 材料受取ステーション3を結合することができ

ロープ14がコンペア装置 5 、すなわち、トラフ11とチェーン・コンペア11を転鈩の中に導び

き入れて降下させる訪たげとならないようトラフ11を作業プラットホーム 2 と材料受取ステーション 3 より成るユニットと結合する別の方法によれば、たとえば、材料受取ステーション 3 を転炉 1 の上端と同じ高さに保持した状態で作業プラットホーム 2 と材料受取ステーション 3 より成るユニットを転炉 1 の上部でトラブ 111 と結合するととができる。

約合工程の関、作業プラットホーム 2 を張り ひろげ、調節可能なプラットホーム区面 36 を引 つばりだし、数プラットホーム区面 36 の突き当 てローラー 37 を転卸の内盤に当接させる。

なお、保護トラフ11が大きい寸法に設計されていることに注目していただきたい。一般に用いられている寸法として、トラフの幅は約 1.2 m であつて、トラフの底17から偶壁16の外観までの深さと同寸法に寸法ぎめされている。チェーン・コンペアの外側の縦桁とトラフ区面の外との間でこのトラフ区面の閉放側に幅が広く比較的深いスペースが設けられていて、チェー

ン・コンペア10が停止している間、前配スペータを通って作業者が作業プラットホームから表立したのである。作業者を作業プラットホームを表立てきる。作業者を作業プラットホームを動かったとかの情報を使用しているの質量に内できながあり、しながない。の質量にあるというのであり、しながない。などであり、しながない。などであり、しながない。などであり、しないないないである。というのでは、またの

上述のととく、また第3図を見ればよく刊るように、チェーン・コンペアの平行チェーンはトラフ区画の偶麼に取り付けられた案内フランジ20により案内されている。との案内フランジ20は円弧状に薄曲していて、チェーン・コンペアの直線状の区画に沿つてチェーン・リンクのリンク・ピンに取り付けられた案内ローラー14を案内する点状の案内を形成している。案内フ

特簡昭58-11418 (7)

本発明に係るコンペア装置 5 を使用すれば、 成形炉材のごとき転炉の内壁をライニングする 材料がキャリア・ブレート 18に当接した状態で 従来から行なわれている要領で前配材料を移送 することができ、しかも成形炉材または細かく

コンペア 10 により形成されたコンペア区面の主 要部分に沿つて担体部材としてよりもむしろキャリア・ブレートとして機能している。

第2図に示されているように、供給コンペア 45の傾斜部分の上に補助コンペア47が配設されてかり、該補助コンペア47は供給コンペア45と 反対の方向に駆動されている。各コンペアの移動方向が図面に矢印により表示されている。

補助コンペア47は、チェーン・コンペー46の間を18を形成している平行フィンガー48を前部に強って47はチェーンが一48を前部に備えている。補助コンペア47はチェーン・カーとではで、変動されているので、炉材はフィンカーでである。ではカーではカーではカーではカーではカーではカーではカーではカーではかっているのがある。を避けるため、短いチェーンがは、たいるでは、参照数字50により表示されている成形

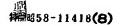
砕かれた伊材がトラフから滑り落ちるととを確 実に防止することができる。

トラフ11の上側は開いていて、供給コンペア 45を用いてトラフの水平部分に炉材を供給する ようになつている。なか、前記コンペア45はペ ルト・コンペアの形状に構成されていて、トラ フ11の上で放トラフ11に沿つてスタンドでから 支えられているとともに、前端に傾斜したコン ペア部分45を備えており、眩コンペア部分45は 成形炉材のどとき材料をトラフに供給するよう コンペア10の上部凝析に向かつて下向きに延在 している。との傾斜部分はスタンドの前部に位 置ぎめされていて、チェーン・コンペア 10 が垂 直方向下向きに延在した移送方向に青曲する個 所のすぐ手前で材料を供給することができるよ うになつている。キャリア・プレート 18はチェ ーン・コンペア 10の図示の実施態様においては 平行に延在した折り曲げ加工された多数の平行 フィン:ガー46から成る仕切板の形に作られてい る(第4図参照)。との仕切板18はチェーン・

炉材が仕切板18にもたれた状態で底部位置に達したとき、補助コンペアが過負荷になることを避けるとともに、主コンペア10に不必要な負荷がかかることを避ける働らきをするスリップ・カップリングを使用して駆動することができる。

供給コンペア45と補助コンペア47は第2図に示されているだけであり、第1図と第3図には これらの構成要素の図解は省略されているから、 第1図と第3図から供給コンペアと補助コンペ アの構成を理解することは困難であろう。

チェーン・コンペア 10と 8 動するトラフ 11を 上述のように構成することにより ライニング作 楽の間、成形炉材または細かく粉砕された炉材 片のでとき材料が作業者が作業している転炉 1 内の領域にすべり落ちることを防止することが できる。そのほか、レール 9 上を移動すること ができるワゴン 57上に、たとえば、ローラー 56 の形に保持されている格子,ステール。ペルト、 関節状に接続されたブレート等のごとき フレキ シブルな要素 55を用いて転炉 1 内の垂直部分に



所在しているトラフのうち口が開いている外側 を閉止することが可能である。プラインドまた はカーテンに類似した保護ペルト 55は、トラフ 状の案内(図示せず)を用いてローラー56から コンペアの材料引き渡し下端より少し上がつた 個所までトラフ11のかち口が開いている外側の 垂直部分に沿つて引つばりおろすことができる。 炉材の小片は参照数字58により表示されている 開口を通って円形の回転テーブル59上に運び移 され、そして転炉のライニング階を形成してい る 整体 61 上の張り付け個所まで炉材を選び移す 装置を開示したスウェーデン公告等許第7712256-2号に配載されている要領とほぼ同じ要領で伸・ はすことができるローラー・テーブル60上に炉 材が選び移される。参照数字62により支え車が **表示されており、該支え車62は公知の要領で材** 科受取ステーション3にある回転テーブル59の まわりを移動するローラー・テーブルよりまえ の位置で整体61の上線上に炉材料を分配する。 保護トラフ11を上述のように構成することに

すなわち、転炉1の上部開口端まで引き上げる ととにより作業者が上部プラットホーム6から 作業プラットホーム2に移動するようにしても よい。なお、トラフ区面は、(第1図に示され ている垂直部分に沿つて左に向かつて)外側が 開いた状態で転炉の上部開口端にはいるように なつていることは容易に理解していただけよう。 作業プラットホーム2上に作業者を乗せたまま、 コンペア装置により作業プラットホーム2を降 下させることができる。この操作の間、ブライ ンド55を下に引き降ろすととにより垂直コンペ ア区画に沿つて密閉トンネルの状態で炉材が移 送される。とのように密閉トンネル状に炉材を 移送するよう構成することにより、落下する炉 材のため作業者がけがをしたり、またチェーン コンペア10と下部スプロケット64のため作業者 がけがをする危険を回避することができる。第 1 図に示されている下部トラフ区面は、スプロ ケット64のまわりを迂回するとき、炉材がチェ

ーン・コンペア10から排出されるようにされた

そのほか、たとえば、ホイストを用いて作業 員を作業プラットホーム 2 化降ろしたり散作業 プラットホーム 2 から引き上げることもできる。 さらに、チェーン・コンペア 10とトラフ 11とい つしょに作業プラットホーム 2 全体を上部位置、

領域から成形炉材が勝手にとろがり出る危険を 回避する効果的な手段をプラインド55と協働し て形成しているのである。

供給コンペア45を用いた運び移しステーショ ンの一例が第5図に示されており、との構成例 においては供給コンペア45は、下に向かつて傾 針した部分 45'が キャリア・ブレートを備えたチ エーン・コンペアより成る点を除き第2図に示 されているものと基本的に同じ種類の下に向か つて傾斜した部分45″を傭えている。との構成例 における補助コンペア47は、数補助コンペア47 に関し直角に突股されたまつすぐなフィンガー の形をした若干のキャリア・ブレート 48を偏え た水平の短いコンペアから構成されている。連 転の間、成形炉材 50 はチェーン・コンペア 10 に 向かり方向に前に向かつて下向きに移送するよ うにされている。供給コンペア45の傾斜した婚 部 45′の下端に達した成形炉材 50 それぞれに補助 コンペア47のフィンカー48が保合し、しかるの ち錦2図を参照して記載された要領で前に向か

特開昭58-44418(日)

つて成形炉材が移送され、とれにより成形炉材を区面 18の底に当接した状態で選びいれることができる。補助コンペアがはスリップ・カップリングを介して駆動するようにされていて、ブレイド状のフィンガー48が移送すべき成形炉材または充填材をいれた袋を仕切板 18に当接した固定位置に導びくことができるよう補助コンペアの速度と駆動力(圧力)が設定されていることが好ましい。

上述のように、本発明に係るコンペア装置は、 主として水平方向に移送し、しからのち上端が 開口した転炉1の中に上から下に、本発明に係る コンペア装置は上述がの移送で使用される。さらに、本発明で使用 ることができる。すなわち、水平に移送しいい かるよう倒置された転炉の中に、から上に いって移送を使用することができる。この変更 様性など、第1図に示されている装置 の場合、たとえば、第1図に示されている装置

この実施例の場合、コンペを置の移送方向の場合、コンペを置いており、トラフスの側置を念れてにおれて、第2回に示されて向きに反転することは理解していただけよう。倒置に向いただけない。分上に向かって、ライニング作業がリングを出行するにしたがつて入れては、カイニンを上に向かってを動きないできる。

下から上に向かつて伊材を移送する場合について転炉の態体の一部が参照数字1'で表示されていて、チェーン・コンペア10'の移送方向が矢印65により表示されている第6図に示された形成の運び移しステーションを使用してもよい。供給コンペア45'は転炉1'の下の水平部分に散けられているチェーン・コンペア10'のコンペダ所の上に配置されていて、第5図の傾斜したコンペア66上に伊材を運び移すようになつてい

全体を念頭におけば、作業プラットホーム2と、 材料受取ステーション3の位置を相対的に取り 換えることにより本発明を実施することができ るととは明らがである。さらに、逆向きの実施 態様の場合、前の実施例における下部トラフ区 画 11a は上端区画を形成し、作業プラットホー ムに敗けられた穴と材料受取ステーションに数 けられた穴を通り抜けて立ち上がつており、し たがつて前記トラフの上端区面は作業プラット ホーム2上に配置されている材料受取ステーシ ョンより上に突出し、旅記回転テーブル 59上に 炉材を運び移すようになつている。先に説明し た実施例の場合と同様、チェーン・コンペア 10 の垂直部分とトラフ11の垂直部分は固定される ので、別の形式の支持装置を使用しなければな ちない。とのよりな支持装置は、たとえば、上 端を作業プラットホーム2に当接させ、下端を 転炉の下に設けられている支持装置 6 により支 えるようにされた2本から4本までの入れ子式 シリンダーにより構成するようにしてもよい。

る。との実施例の場合、キャリア・ブレート 18 自身が移送方向に従がつてキャリア・ブレート の底に当接させた状態で鈩材を選び移す動らき をするので、第4回における補助コンペア 47の ごとき補助コンペアをなしですますことができ

との実施例の場合、領針コンペア66は、キャリア・プレート 18のフィンガー46の間にはいるようにされた比較的短い当接フィンガー67を信えている。スタンド68上で選び移しコンペだった。 ない 2 が 3 が 5 で 1 で 2 が 5 で 2 が 5 で 2 が 5 で 2 が 6 で 2 が 7 で 5 で 2 が 7 で 2 が 6 で 2 が 7 で 5 で 2 が 8 で 2 が 7 で 5 で 2 が 8 で 2

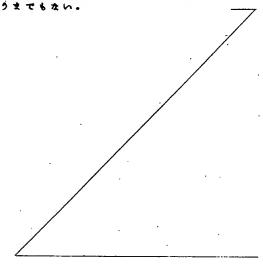
上から下に向かつて移送する場合、すなわち、 第1回と第2回に示されているようにコンペア が配設されている場合、方向を変えるさい動力

の作用により炉材が滑り動くので、仕切板 18上 の正しい位置に炉材を案内する必要をなくすと とができる。これにより損傷が生じる危険を大 幅に減らすとともに、装置の構成を簡素化する ととができる。なお、慰動モーターを反転させ るだけで炉材を高い位置に移送するためにコン ペアを使用することができる。このように構成 されていることはプログラムの風序が間違つて いたため作業者がコンペアの外にある積み換え ステーションに炉材を送り返さなければならな い場合に非常に便利である。所定の場所上に設 置することができないような塔構造物の中に炉 材を一時的に貯留するスペースを必要とせず、 またその必要がある場合でもどく限定された程 度のスペースを使用するにとどめることができ **る**。

別の考えられる変更実施超様として、転炉の 近傍で利用できるスペースを考慮して、チェー シ・コンペア 10と保護トラフ 11の上述の水平延 在部を水平に配設する代わりに傾斜して配設す

持備昭58-11418(10)

ることを挙げることができる。この種の実施無 様の変更や構成上使用されるいろいろな部材を 変更することは特許請求の範囲に限定されてい る本発明の範囲内にはいるものであることはい



4. 図面の簡単な説明

第1回は、転炉の機断面図であつて、本発明 に係る装置を転炉に取り付けた状態を側面図に より概念的に図解したものである。第2図は、 作業プラットホームと材料受取ステージョンよ り成るユニットを転炉内の下部位置に降ろすた めコンペア装置を元の位置に引き戻した状態を 図解したものであつて、前記ユニットはとの図 では点線により表示されている。第3回は、コ ンペア装置が転炉の上部閉口の近傍で水平方向 から垂直方向に移行する領域におけるチェーン コンペアとトラフを長さ方向に切断 した拡大断 面図。第4図は、第1図の▼ー▼線で切断した 詳細機断面図。第5図と第6図は、炉材をチェ ーン・コンペアに選び移す選び移しステーショ ンの2つの実施酸様を概念的に図解した偶面図 であつて、図解の便をはかるため保護トラフは 取りはずされている。

1 …… 転炉、

```
2 …… 作栗ブラットホーム、
3 …… 材料受取ステーション、
4…… 吊り下げアーム、
5 …… コンペア装置、 6 …… プラットホーム、
7…… スタンド、
              7' …… 突出部分、
8 ..... 車輪、
10……。チェーン・コンペア、
11 …… 保護装置、
              11 a …… 前部区面、
11 c ····· 中間区面、
              13 …… リフト、
12…… ヒンジ、
14…… 支持ローブ、
              15 ····· 検禁、
              17 ..... 底壁、
18…… ヰャリア・ブレート、
20…… 支持フランジ、
21 …… ひ字状プロフィール材、
21'…… 案内プロフィール材、
              23 …… 駆動モーター、
              25,25'…… ラック、
24 …… シャフト。
26,27 …… 曲車、.
              28,28'…… 中間曲車、
29 …… シャフト、
              30 , 31'…… ビニオン、
```

特開昭58-11418(11)

36 …… ブラットホーム区画、

.37…… 突き当てローラ、

41.…… 上部案内フランジ、

45 供給コンペア、

45'…… 傾斜したコンペア部分、

46…… 平行フィンガー、

47,47'…… 補助コンペア、

48 , 48'..... フィンガー、

50 成形炉材、

55…… フレキシブルな要素、

56 ローラー、 57 ワゴン、

58 閉口、

59 …… 円形回転テーブル、

60 …… ローラー・テーブル、

61 …… 整面、 62 …… 支え車、

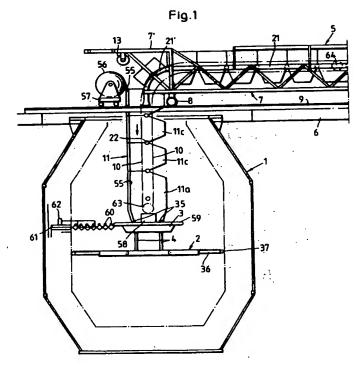
63…… 後部スプロケット、

64…… 前部スプロケット、

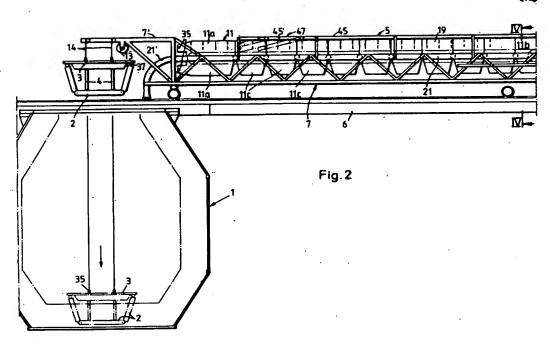
66…… 傾斜コンペア、67…… 当接フィンガー、

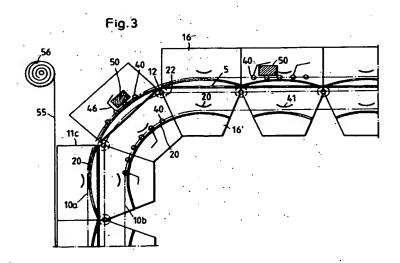
68 ----- スタンド、 69 ----- 平板、

70…… フラップ。



特開昭58-11418 (12)





特際昭58-11418 **(13)**

Fig.4

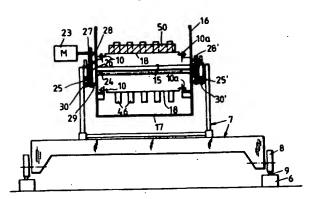


Fig.6

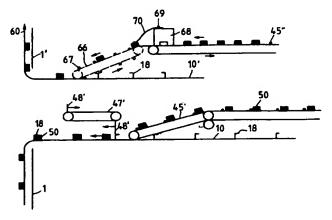


Fig.5